

→ Présentation

Le Ch'ti Rallye CAL est une épreuve qui associe des énigmes liées à la région des « Hauts-de-France » et une recherche de points géographiques (aéronautiques ou non) qu'il faut ensuite rejoindre. Il est ouvert à tous les licenciés affiliés FFA des clubs du CRA des Hauts de France. Il se déroule au départ et à l'arrivée au Cercle Aérien de Lestrem basé sur le terrain de Merville (LFQT). Le rallye n'est pas une course de vitesse, les règles de l'air doivent impérativement être respectées. Dans tous les cas, le commandant de bord doit assurer la maîtrise et la sécurité de son vol et le cas échéant interrompre la participation de son équipage au rallye s'il le juge nécessaire. Le comité d'organisation se réserve le droit d'exclure tout équipage qui ne respecterait pas les règles de l'air ainsi que le fairplay aéronautique.

→ Equipage

Le rallye CAL étant essentiellement un moment de rencontre, l'équipage doit être constitué d'au moins 2 personnes : un commandant de bord d'un niveau minimum LAPL confirmé, accompagné d'un BB ou élève ou d'autres membres d'équipage (à discrétion du Commandant de bord). L'appareil utilisé doit être au moins un LSA.

→ Inscription

Se réalise exclusivement sur le site internet du CAL à compter du 8 avril et avant le 7 juin à 23h50.

→ Epreuve

L'épreuve se déroule en 2 phases (à réaliser à la suite, au CAL) :

- **1^{ère} phase au sol**

Une série de 4 énigmes (remise sous enveloppe à chaque équipage) liée à un thème particulier (touristique, historique, sportif, etc.) de la région des hauts de France d'une durée de 1h15 avec bonus/malus si temps différent (± 1 point/minute).

Celles-ci donnent les lieux ou plateformes aéronautiques à rejoindre pendant le vol à réaliser lors de la 2^{ème} phase.

* l'heure limite de remise des enveloppes est limitée au plus tard à 15h00.

- **2^{ème} phase en vol**

Réalisation du vol à proprement parlé. Photos à prendre (avion avec arrière-plan du lieu atteint) des points géographiques trouvés lors de l'énigme.

→ Points

Chaque énigme vaut 20 points :

- 10 points pour le lieu, avec la photo justifiant son ralliement ou son survole
- 10 points pour la réponse correspondant à l'énigme

(À chaque énigme deux jokers sont disponibles : -5 points ou -10 points)

→ Ex æquo

Afin de départager l'ex æquo éventuel, une dernière épreuve attend à l'arrivée les différents équipages.

→ Classement

L'équipage qui aura le plus de points sera déclaré vainqueur. La publication des résultats est divulguée le soir même vers 18h30 à l'aéroclub.